



Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge

DMSB Visa No.: RY-13956/24

Datum: 15./16.03.2024

Datum [Date]: 14.03.2024

Uhrzeit [Time]: 23:00 hrs

Betreff [Subject]: NOTIFICATION No. 1

Dokument Nr. [Doc No.]: 3.1

Von [Form]: Dem Rallyeleiter [The Clerk of the Course]

An [To]: Alle Bewerber / Crewmitglieder [All competitors / crew members]

Anzahl der Seiten [Number of pages]: 4

Anhänge [Attachments]: ./.

Die Rallyeleitung möchte zu Beginn der neuen Saison auf die Einhaltung folgender Vorschriften hinweisen:

1. Hinweise zur Veranstaltungsausschreibung

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Aufgrund bereits bekannter Verstöße gegen die Besichtigungsbestimmungen werden die Teams gebeten sich dringend an die vorgegebenen Bestimmungen zum Abfahren und vorgegebenen Geschwindigkeiten zu halten!

Verstöße (u.a. wegen Geschwindigkeitsbeschränkungen) werden gemäß Art. 34.3.4 RR bestraft.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die **verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist**. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als **Verstoß gegen Art. 19.2 RR gewertet**.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrungen oder Hindernisse an Stellen platzieren, an denen Teilnehmer, während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind.

2. Hinweise zum DMSB-Rallye-Reglement 2024

Art. 49.2 STOP-Kontrolle

Die **Crew muss** an der durch das rote STOP-Schild gekennzeichneten **STOP-Kontrolle anhalten**. [...] Der Kontrollposten bestätigt mit einem Sichtvermerk in die jeweilige Bordkarte das die Crew angehalten hat. **Auf Anweisung des Kontrollpostens setzt die Crew nach dem Anhalten die Fahrt fort**.

Art. 53.1 Ausrüstung der Crews

Sobald und solange das Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung (vom Start bis zur STOP-Kontrolle) fährt, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme tragen, die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gemäß ISG, Anhang L, Kapitel III – Fahrerausrüstung, wie vom Hersteller der Ausrüstung vorgesehen, tragen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft!

Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge

DMSB Visa No.: RY-13956/24

Datum: 15./16.03.2024

3. Aktivierung Feuerlöschanlage bzw. Bereitschaft von Bordlöschmitteln

Am Start der Veranstaltung (**ZK0**) muss die Feuerlöschanlage aktiviert werden, bzw. die Splinte der Bordlöcher gezogen sein und während der gesamten Veranstaltung beibehalten werden. (Verstoß gegen Art. 253 – 7.2/7.3 Anhang J ISG). Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft!

4. Hinweise zur richtigen Anwendung der Fahrerausrüstung gemäß ISG, Anhang L

Im Rahmen der Veranstaltung werden stichprobenartige, unterstützende Kontrollen auf korrekte Verwendung der Fahrerausrüstung durchgeführt. Dies betrifft u.a. auch das ordnungsgemäße Anlegen von Sicherheitsgurten auf einer Wertungsprüfung.

Kapitel III Fahrerausrüstung

Zu jeder Zeit während eines Wettbewerbs, [...] auf einer Wertungsprüfung [...] müssen die Fahrer ordnungsgemäß durch Sicherheitsgurte in Übereinstimmung mit den technischen Bestimmungen für das entsprechende Fahrzeug in ihrem Sitz gehalten werden.

Für Beckengurte gilt:

Um eine größtmögliche Sicherheitswirkung zu gewährleisten, müssen die Beckengurte genau auf Höhe des Beckens angepasst und platziert sein. Auf keinen Fall dürfen sie über dem Bauchbereich getragen werden. Weiterhin müssen die Beckengurte ganz fest am Körper anliegen!

Weiterhin werden die Crews angehalten sich mit den DMSB „Safety News #1“ zum richtigen Anschnallen im Wettbewerbsfahrzeug vor Beginn der Rallye über den folgenden Link vertraut zu machen.

[Safety News #1 – Richtig Anschnallen - DMSB e.V.](#)

SAFETY NEWS #1 – RICHTIG ANSCHNALLEN



Martin Zurhoff

Rallyeleiter [Clerk of the Course]



Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge

DMSB Visa No.: RY-13956/24

Datum: 15./16.03.2024

At the beginning of the new season, the organizer would like to point out the following regulations:

1. Notice to the supplementary regulations

Art. 8 Recce of the special stages

Due to already known breaches of the recce regulations, the crews are urgently requested to follow to the regulations especially speeding!

Infringements (e.g. due to over speeding) will be penalized in accordance with Art. 34.3.4 RR.

Art. 11.9 Special stages - leaving the stage route

Participants are reminded that the mandatory route is specified by the existing roads. Any significant deviation from the roads (e.g. cutting) will be considered a violation of Art. 19.2 RR.

The organizer may at any time place barriers at points where participants have deviated significantly from the stage routes.

2. Notice to the DMSB Rally Regulations 2024

Art. 49.2 Behavior on STOP control

Each crew must stop at the STOP control of the stage marked by the red STOP sign. [...] The marshal confirm that the crew has stopped with an stamp in the crew's time card. At the instruction of the marshal, the crew continues.

Art. 53.1 Equipment of the crews

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalized by the Stewards.

3. activation of fire extinguishing system or readiness of on-board extinguishing agents

At the start of the rally (TC0), the fire extinguishing system must be activated or the pins of the on-board extinguishers must be pulled. (Infringement of Art. 253 - 7.2/7.3 Appendix J ISC). Any infringement will be penalized by the stewards!

Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge

DMSB Visa No.: RY-13956/24

Datum: 15./16.03.2024

4. Instructions for the correct use of the driver's equipment in accordance with ISC, Annex L

Chapter III Driver equipment

At all times during a competition, [...] on a special stage [...] drivers must be properly restrained in their seat by safety belts in conformity with the technical regulations for the vehicle.

During the rally checks will be carried out to ensure that the driver's equipment is being used correctly.

Furthermore, crews are requested to familiarize themselves with the DMSB "Safety News #1" on the correct use of seat belts in the competition vehicle via the following link.

[Safety News #1 – Richtig Anschnallen - DMSB e.V.](#)

